

FRISCH



F 800 B / MERKMALE

- Elastischer 6-Zylinder-Deutz-Dieselmotor mit Direkteinspritzung
- Drehmomentwandler, mit unter Last schaltbarem Getriebe (Planetenge triebe)
- Hohes Arbeitstempo durch Einhebelbedienung
- Durch hydraulische Hilfskraftlenkung leichtes und sicheres Lenken
- Höchster Komfort im Fahrerhaus mit Rundumverglasung, verstellbarem Sitz, Dachentlüftung usw.
- Serienausführung entspricht in allen Teilen, wie Beleuchtung, Bremsen usw., der deutschen STVZO.

F 800 B Technische Daten

Abmessungen: (Bereifung 17,5-25)

A = 5490 mm	F = 2000 mm
B = 2350 mm	G = 1330 mm
bis 2500 mm	
(je nach Kübel)	H = 45°
C = 3040 mm	J = 63°
D = 3445 mm	K = 48°
E = 2700 mm	L = 2140 mm

Der Frisch-Lader F 800 B zeichnet sich besonders durch leichte und einfache Bedienung aus. Der wirtschaftliche Deutz-Dieselmotor mit Direkteinspritzung, der Drehmomentwandler und das Planetengetriebe verleihen dem Lader eine hohe Schubkraft. Stufenlos paßt der Wandler die Geschwindigkeit dem Fahrwiderstand an. Der Lader bewältigt dadurch auch schwerste Bodenart. Zwei Arbeits- und zwei Straßengänge sind sowohl in Vor- als auch in Rückwärtsfahrt unter Last hydraulisch schaltbar. In den Straßengängen werden die Hinterräder automatisch abgeschaltet. Die auf vier Räder wirkende hydraulische Bremsanlage, eine Handgetriebene Bremse und die hydraulische Hilfskraftlenkung geben Sicherheit und Komfort bei der Arbeit und bei Straßenfahrten. Die bewährte Frisch-Einhebelbedienung für die Hydraulik ermöglicht eine hohe Ladeleistung. Die Möglichkeit, den Kraftfluß im Getriebe durch Betätigung des linken Bremspedals zu unterbrechen, gewährleistet, daß dann die volle Motorleistung der Hydraulik zur Verfügung steht.



Motor

Deutz-Dieselmotor F 8 L 912 - Viertakt	
Dauerleistung nach DIN	100 PS
Dauerleistung nach SAE	117 PS
Drehzahl	2300 U/min
Kraftstofftankinhalt	178 l

Getriebe

Drehmomentwandler	
Schalt-, Werd- und Verteilgetriebe	
Anzahl der Gänge: 4 vor- und rückwärts	
2 Arbeitsgänge unter Last schaltbar	
2 Straßengänge (Powerstift)	

Geschwindigkeiten

vor- und rückwärts	Schubkraft
1. Gang 0-5,0 km/h	ca. 7900 kp
2. Gang 0-12,0 km/h	
3. Gang 0-20,0 km/h	
4. Gang 0-30,0 km/h	

Fahrwerk

Allradantrieb, Lenktrieb abschaltbar
Vorderräder:
Starrachse mit Differential
und Planetentrieb in den Radnaben
Hinterachse:
Angetriebene Lenkachse mit Differential
und Planetentrieb in den Radnaben
Handbremse: Getriebepbremse, Park- und Feststellbremse

Fußbremse rechts:

Hydraulische Bremsung aller 4 Räder
Fußbremse links:
Hydraulische Bremsung aller 4 Räder, bei gleichzeitiger Unterbrechung des Kraftflusses im Getriebe

Bereifung

Vorder- und Hinterräder	17,5-25 EM 12 Ply
oder wahlweise	13,00-24 EM Spezial 18 Ply
	13,00-24 Tr. Gr. 12 Ply
	15,5-25 EM 12 Ply
	20-24 EM 12 Ply
	17,5-25 (Gürtelreifen) 12 Ply

Transport-Nutzlast ca. 3,0 to

Hydraulik

hydr. Hubkraft im Kübelschwerpunkt	8000 kp
hydr. Reißkraft an der Kübelschneide	9800 kp

Schütthöhe - Schütthöhe

(Bereifung 17,5-25)	
überschüttbare Höhe	3445 mm
Schütthöhe bei 45° Schützwinkel	2700 mm
Schütthöhe bei 45° Schützwinkel und 2000 mm Schütthöhe	1330 mm
Ankippwinkel am Boden	48°
Schützwinkel max.	ca. 90°

Ladefähigkeit

Kübel - Heben	5 900
---------------	-------

Kübel - Senken	3 900
Kübel - Auskippen	3 900
Kübel - Ankippen a. d. Waagrechten	1 900

Kübelprogramme 1,2-1 8 m³

Austauschkübel für Schwergut	1,2 m ³
Austauschkübel für Leichtgut (Silos)	1,25 m ³
Austauschkübel für Normalgut	1,5 m ³
Austauschkübel für Leichtgut	1,55 m ³
Austauschkübel für Leichtgut	1,8 m ³

Sonderausstattung

Ladehaken
Staplergabel
Steingabel
Mehrzweckschaufel
Heckbagger

Maße und Gewichte

Gesamtlänge	5490 mm
Kübel am Boden und angekippt	2590-3500 mm
Gesamtbreite (je nach Kübel)	2350-3000 mm
Gesamthöhe mit Fahrerhaus	3040 mm
Spurweite vorn und hinten	1805 mm
Radstand	2140 mm
Bodenfreiheit	ca. 380 mm
Wenderradius	ca. 6000 mm
Gesamtgewicht mit Fahrerhaus und Bereifung 17,5-25	9,2 to

Änderungen vorbehalten