

#### **INTERNATIONAL 6-Zylinder-Viertakt-Dieselmotor**

mit Direkteinspritzung, Turboaufladung und Direktstart, induktionsgehärtete, statisch und dynamisch ausgewuchtete Kurbelwelle; Druckumlaufschmierung; Trockenluftfilter mit Wartungsanzeiger.

#### **Drehmomentwandler**

Hydraulischer Einstufenwandler; Geschwindigkeit und Drehmoment werden allen Belastungen genau angepaßt.

#### **INTERNATIONAL Powershift-Getriebe**

2-Gang-Lastschaltgetriebe mit 2 Schaltstufen (langsam — schnell) für 4 Vorwärts- und 4 Rückwärtsgeschwindigkeiten; Schaltvorgang über Lamellenkupplungen; schneller Gangwechsel in jeder Fahrtrichtung ohne zu bremsen und zu kuppeln.

#### **INTERNATIONAL Planetenlenkgetriebe**

Leichtes, sicheres Lenken; an jeder Seite des spiralverzahnten Tellerrades ist ein Planetengetriebe mit Lenkscheibe und eine Lamellenlenkbremse angeordnet, die über einen Handhebel pro Kette gesteuert werden. Ein auf beide Ketten wirkendes Bremspedal bietet zusätzliche Sicherheit beim Einsatz auf abschüssigem Gelände.

#### **Stabiles Laufwerk**

Robuste, vollgeschweißte Laufwerkrahmen mit verwindungssteifen Querträgern für härteste Beanspruchungen; Laufrollen aus gehärtetem Schmiedestahl; neuartige Spezialabdichtungen garantieren 30% längere Laufzeit, Life-time Schmierung von Laufrollen und Leiträdern; Rückflußkanal verhindert Beschädigung der Laufrollendichtungen durch Überdruck; geschlossenes Leitrad aus Gußstahl mit induktionsgehärteter Lauffläche; umkehrbare Kettenantriebszahnkränze; hydraulische Kettenspannvorrichtung.

#### **Robuste Planierschild-Ausrüstung**

Elektrisch geschweißte Kastenrahmenkonstruktion; schnelle und präzise Schildsteuerung durch sofort ansprechende Hydraulik.

#### **Hoher Bedienungskomfort**

Geschickt angeordnete Bedienungshebel und Meßinstrumente; leicht zugängliche Hydraulikpumpe; Getriebesperrhebel; geräumiger Fahrerstand; verstellbarer, bequemer Fahrersitz; freies Blickfeld nach allen Seiten.

# TD-15 C Technische Einzelheiten

## Dauerleistung \*

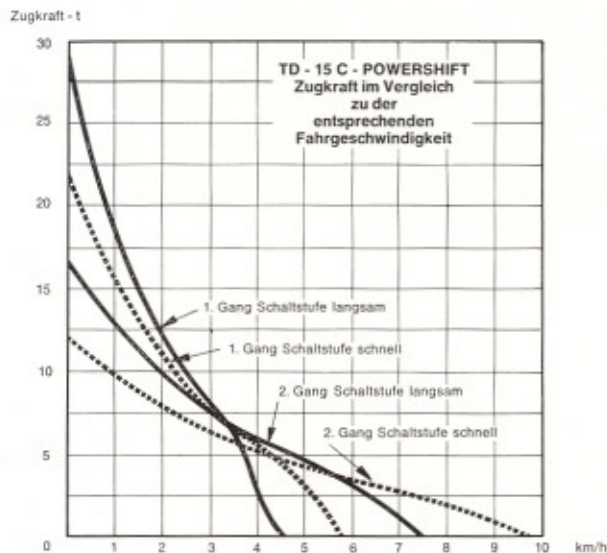
142 PS

\* gemessen an der Schwungscheibe bei Nenndrehzahl bis 1500 m über NN; Motor mit Ventilator, Luftfilter, Lichtmaschine, Turbolader, Wasser-, Öl- und Kraftstoffpumpe ausgerüstet.

## Fahrgeschwindigkeit (km/h):

Schaltstufe	vorwärts		rückwärts	
	1. Gang	2. Gang	1. Gang	2. Gang
langsam	0 — 4,3	0 — 7,4	0 — 5,1	0 — 8,6
schnell	0 — 5,6	0 — 9,6	0 — 6,7	0 — 11,2

## Zugleistung



## Motor:

INTERNATIONAL DT-466 Viertakt-Dieselmotor mit Direkteinspritzung, Turboaufladung und Direktstart.

Anzahl der Zylinder	6
Bohrung/Hub	109,2 x 135,9 mm
Hubraum	7636 cm <sup>3</sup>
Nenndrehzahl	2500 U/min
max. Drehmoment bei	1600 U/min
Druckumlaufschmierung; Kurbelwelle voll ausgewuchtet, mit induktionsgehärteten Laufflächen und Stegen, 7-fach gelagert; Trockenluftfilter.	

## Elektrosystem:

24 Volt Direktstart über Startknopf; 15 Ampère-Lichtmaschine; vier 6 Volt 135 Ah Batterien.

## Drehmomentwandler:

Einstufenwandler; Verbindung zum Getriebe über Doppelkreuzgelenk.

Durchmesser 330 mm

## Getriebe:

INTERNATIONAL 2-Gang-Powershift-Getriebe mit Vorgelege, verbunden mit zwei Schaltstufen (langsam — schnell) für 4 Vorwärts- und 4 Rückwärtsgeschwindigkeiten.

## Lenkung:

Einstufen-Planetenlenkgetriebe mit Lamellenbremsen zum Schwenken und Drehen, durch einen Handhebel je Kette gesteuert; hydraulische Lenkhilfe; Planetengetriebe laufen in Öl, Übersetzungsverhältnis zum Endantrieb 1,26 : 1. Eine auf beide Ketten wirkende Fußbremse gibt zusätzliche Sicherheit bei Fahrten in abschüssigem Gelände und beim schnellen Anhalten.

## Endantriebe:

Planetenendübersetzung verteilt alle Belastungen auf drei Planetenzahnräder.

Auswechselbare Kettenzahnkränze.

## Hauptrahmen:

Robuste Stahlkonstruktion, Vorderteil aus Stahlplatten gefertigt, hinten Gußstahl.

## Laufwerkrahmen:

Ganz geschweißte, robuste Kastenprofil-Stahlrahmen, schwingend gelagert, mit Ausgleichsbarre und Drehpunkt vor den Kettenantriebsrädern. Angeschweißte Laufwerkrahmenführungen. Frontleitrad auf Kegelrollen gelagert.

Lauf- und Tragrollen	dauergeschmiert
Anzahl der Laufrollen	6
Anzahl der Tragrollen	2

#### Laufketten:

Tragende Kettenlänge	2443 mm
Bodenplattenbreite, Standard	560 mm
Anzahl der Bodenplatten je Kette	39
Kettenaufgabefläche mit Standardbodenplatten	27361 cm <sup>2</sup>
Greiferhöhe	66 mm
Kettennachstellung	vollhydraulisch

#### Fahrersitz und Fahrerstand:

Verstellbarer Fahrersitz, linksseitig angebracht; geräumiger Fahrerstand mit schnell abnehmbarem, in einer Ebene mit den Abweisblechen angebrachter Plattform.

#### Zapfwellen:

Zapfwelle zum Antrieb der Hydraulikölpumpe (Schwungradge-

häuse vorn links) mit 1838 U/min und hintere Getriebezapfwelle mit Wandlerdrehzahl laufend.

#### Fassungsvermögen:

Kraftstofftank	303 l
Kühlanlage	42 l
Schmiersystem Motor einschl. Filter	17 l
Getriebe	132 l
Endantrieb, je	21 l

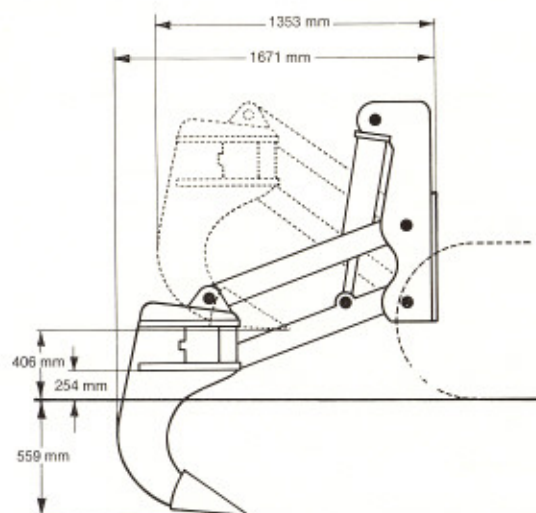
#### Raupenschlepper-Abmessungen:

Breite mit Standard-Bodenplatten	2 340 mm
Höhe ohne Auspuff	2 185 mm
Bodenfreiheit	420 mm
Feststehender Zughaken — Höhe vom Boden bis Mittelpunkt des 90 mm starken Zughakens	485 oder 355 mm
Drehbarer Zughaken wahlweise lieferbar.	

#### Gewicht:

Einsatzgewicht mit Schwenkschild, Kabine und Heizung	13350 kg
--	----------

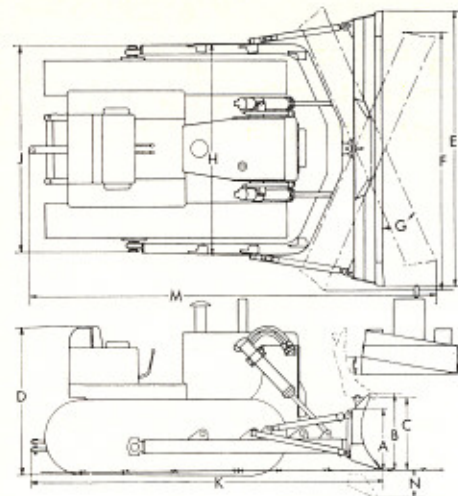
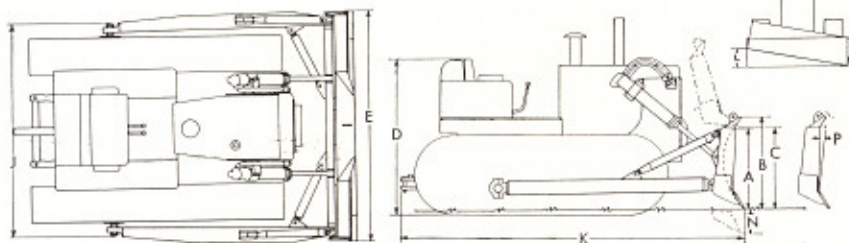
## ATECO Tiefreißer (Radialreißer)



#### Technische Daten

<b>1500 BRS</b>	
Gesamtlänge — Reißer angehoben	1353 mm
Gesamtlänge — Reißer gesenkt	1671 mm
Bodenfreiheit unter Tragbalken (Reißer gesenkt)	254 mm
<b>Reißzähne:</b> max. Arbeitstiefe, Normalzahn	559 mm
Standardlieferung	2 Stück
Mögliche Bestückung	1, 2 o. 3
Abstand zwischen den Anlenkbolzen	762 mm
Schwenkwinkel (nach jeder Seite)	10°
<b>Spitzen:</b> Schmiedeteiler, aus einem Stück gefertigter Gußstahl, mit Befestigungsbolzen	
Bodenabstand, Reißer angehoben	406 mm
<b>Hydraulik:</b> Zylinder	2
Bohrung	124 mm
Hub	470 mm
<b>Gewicht</b>	1745 kg

# TD-15C Hydraulisch betätigte Planierschild-Ausrüstungen



		Semi-U-Querschild 15 C - D 2	Schwenkschild 15 C - G 2
<b>Bodenplattenbreite maximal verwendbar:</b>		560 mm	560 mm
<b>Schildabmessungen:</b>			
Länge (mit Standard-Schneidecken)	E	3150 mm	3830 mm
Höhe (Gegenstreben zentriert)	A	1135 mm	865 mm
Max. Hubhöhe (Gegenstreben zentriert)			
mit geradem Schild	C	910 mm	950 mm
mit geschwenktem Schild	C	910 mm	1110 mm
Max. Schürftiefe	N	410 mm	396 mm
Max. Schrägstellung (manuell)	L	650 mm	305 mm
Schwenkwinkel (nach jeder Seite)	G	—	25 °
Max. Neigungswinkel	P	10 °	—
<b>Planierschild: Material</b>		Hochwertige, verschleißfeste Stahllegierung mit Manganzusatz	
<b>Konstruktion</b>		Kastenprofil	Kastenprofil
<b>Schneidkante:</b> (umkehrbar) vergüteter Kohlenstoffstahl			
Länge		2455 mm	3045 mm
Breite		205 mm	205 mm
Stärke		19 mm	22 mm
<b>Schneidecken:</b> (2) Standard: vergüteter Kohlenstoffstahl)			
Länge		424 mm	390 mm
Breite		230 mm	205 mm
Stärke		19 mm	22 mm
Länge (Spezialausführung: Gußstahllegierung)		430 mm	430 mm
Breite		240 mm	240 mm
Stärke		19 mm	19 mm
<b>Gewicht ohne Steuergerät:</b>		1700 kg	2000 kg
<b>Hydr. Steuergerät: Modell</b>		1540	1540
<b>Schildhubgeschwindigkeit:</b>		0,41 m/sec	0,41 m/sec
<b>Hydrauliksystem:</b>			
Hydrauliköl-Fassungsvermögen		83 l	83 l
Pumpenleistung bei 70,3 kg/cm <sup>2</sup> und 1838 U/min		226 l/min	226 l/min
Pumpentyp		Zahnrad	Zahnrad
Sicherheitsventildruck		130 kg/cm <sup>2</sup>	130 kg/cm <sup>2</sup>
Zylinder (doppelt beaufschlagt)			
Bohrung / Hub		114,3 x 660 mm	114,3 x 660 mm
<b>Hydr. Tiltzylinder:</b> (Zusatzausrüstung)			
Max. Querneigung (Gegenstrebe offen)		650 mm	
(Gegenstrebe zentriert)		355 mm	
Gewicht		110 kg	
<b>Gesamtabmessungen, Raupenschlepper mit Schild:</b>			
Länge mit geradem Schild	K	5020 mm	5190 mm
mit geschwenktem Schild	M	—	6020 mm
Breite mit geradem Schild			
und Standard-Schneidecken	E	3150 mm	3830 mm
mit geschwenktem Schild			
und Standard-Schneidecken	F	—	3470 mm
Breite Schubrahmenaufliegung	J	2730 mm	2730 mm
Breite Schubrahmen	H	—	2835 mm
<b>Einsatzgewicht:</b>		13100 kg	13350 kg
<b>Spez. Bodendruck:</b>		0,49 kg/cm <sup>2</sup>	0,51 kg/cm <sup>2</sup>

(E 87-W)

Alle Angaben und Abbildungen sind annähernd und unverbindlich. Konstruktionsänderungen vorbehalten.



INTERNATIONAL HARVESTER COMPANY M.B.H., NEUSS AM RHEIN

Alle Angaben und Abbildungen sind annähernd und unverbindlich. Konstruktionsänderungen vorbehalten.

GER 54-A