

# Kramer Allrad

## 415

Baggerlader



## Technische Daten

### Motor:

luftgekühlter DEUTZ-Viertakt-Diesel-Motor F 3 L 912 reguliert auf 54 PS bei 2500 U/min.

### Triebwerk:

hydrodynamischer Drehmomentwandler, Wendekupplung mit Fußhebelbetätigung, 2-Gang-Getriebe sperrsynchronisiert, Fahrgeschwindigkeit max. 20 km/h

### Tieflöffelbagger:

Typ HT 11 stufenlos seitlich versetzbar, hydraulisch arretierbar,  
Arbeitsdruck 160 kp/cm<sup>2</sup>  
Losbrechkraft 10 400 kp  
Grabtiefe 3 350 mm  
Reichweite 4 550 mm  
Schwenkbereich 187 °  
Löffelbreite von 290–1 500 mm

### Lenkung:

voll hydrostatische ZF-Lenkung auf Vorderachse, Lenkachse pendelnd aufgehängt; hydr. Einzelrad-Lenkbremse mit Vorwählschaltung

### Allradachsen:

Portalachsen mit Untersetzungsgetrieben in den Radnaben, Lenkachse vorn als Pendelachse ausgebildet. Gesamtpendelweg 20 °.

### Bremsen:

hydraulische 4-Rad-Fußbremse, mechanische Scheiben-Feststellbremse.

### Bereifung:

von 12,5–20 hinten 13,00–24

### Ladeanlage:

vollhydraulisch mit doppelbeaufschlagten Zylindern für Kipp- und Hubbewegungen.

### Hydraulik:

103 Liter-Pumpe, 160 kp/cm<sup>2</sup>, Steuerventil, Überdruckventil, Rücklauf-Filter.

**Elektrische Ausrüstung:**  
nach StVZO.

### Gangabstufung:

1. Gang 0–7 km/h,  
2. Gang 0–20 km/h

### Abmessungen und Gewichte:

|                     |                     |
|---------------------|---------------------|
| Schaufelinhalt      | 0,65 m <sup>3</sup> |
| gehäuft SAE         |                     |
| Schaufelbreite      | 1,95 m              |
| Rückkippwinkel      | 45 °                |
| Auskippwinkel       | 45 °                |
| Reißkraft           | 3 650 kp            |
| Hubkraft            | 3 600 kp            |
| Nutzlast in der     |                     |
| Schaufel ca.        | 1 700 kp            |
| Schürftiefe         | 65 mm               |
| Dienstgewicht ca.   | 6 200 kp            |
| Bodenfreiheit unter |                     |
| Achse               | 470 mm              |
| Spurweite vorn      | 1 570 mm            |
| hinten              | 1 600 mm            |

### Wenderadius:

Tieflöffel quer angeklappt (Gelände)  
ohne Lenkbremse ca. 5,40 m  
mit Lenkbremse ca. 5,00 m  
Höhe über Fahrerhaus 2,40 m

